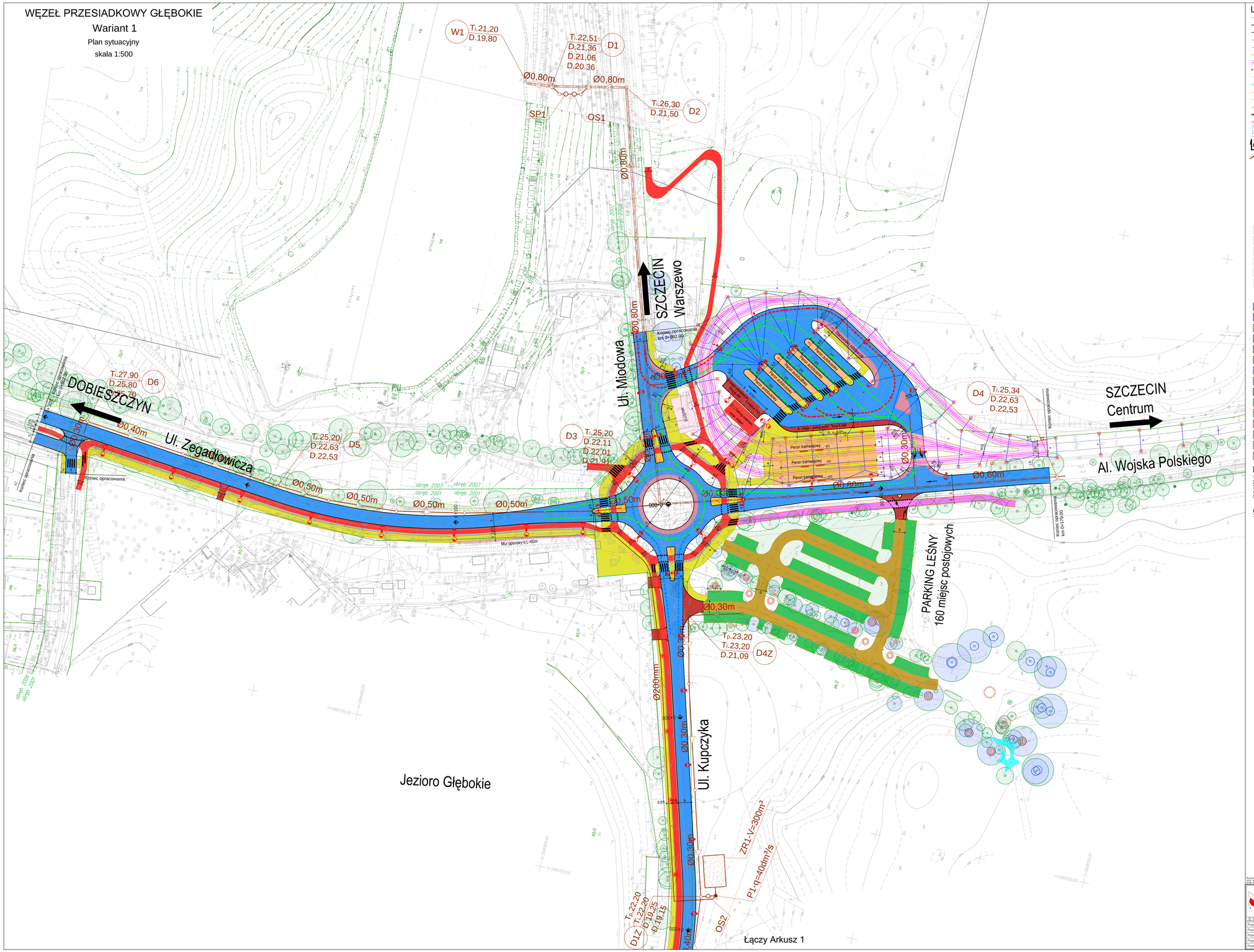
WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE

Wariant 1

Plan sytuacyjny

skala 1:500



LEGENDA

- oś jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik kamienny obniżony
- opornik betonowy
- obrzeże betonowe
- tor tramwajowy
- kierunek ruchu autobusów
- pobocze gruntowe
- skarpy
- krawędź peronu
- pasy ruchu i stanowska postojowe
- granica ewidencyjna z numerem
- oznakowanie poziome
- mur oporowy
- stanowiska postojowe dla autobusów i tramwajów
- krawędź separacji
- lokalizacja przekroju normalnego
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie
- istniejące drzewa
- istniejące skupiny drzew
- istniejące krzewy
- istniejący podrost drzew i krzewów poniżej 10at
- drzewa wartościowe i cenne przyrodniczo
- sieć trakcyjna
- ławki
- kosze na odpadki
- stół z ławkami
- wiata rekreacyjna
- zadaszenie nad peronami
- urządzenie rekreacyjne - siatka
- jezdnia bitumiczna
- nawierzchnia z kostki betonowej - stanowiska postojowe i wjazdy
- chodnik z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa bitumiczna
- wyspa dzieląca z kostki betonowej
- nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona humusem
- nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona kruszywem
- pierścienie i zabruk z kostki kamiennej
- separacja z kostki betonowej
- nawierzchnia betonowa torowo - drogowa na przystanku
- droga gruntowa
- torowisko podsypkowe - tłuczniowe
- przejazd tramwajowy gumowy
- perony
- ciąg pieszo-rowerowy

PARAMETRY PĘTLI

1. peron autobusowy L= 20m - 5szt.
2. peron tramwajowy L= 45m - 3szt.
3. peron tramwajowo-autobusowy (door to door) L=45m - brak
4. stanowisko odstawcze autobusu - 1szt.
5. parking samochodowy:
   - miejsca postojowe "Kiss & ride" - 11szt.
   - miejsca postojowe Taxi - 4szt.
6. parking rowerowy - 22szt.
7. rower miejski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być przedmiotem praw własnościowych innych osób/jednostek. Jakiekolwiek powielanie i wykorzystanie niniejszego opracowania bez zgody jego autora jest zabronione. Wszelkie prawa zastrzeżone.

BPBK S.A.
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego
Biuro Projektowe Budownictwa Ogólnego
ul. Piotrowo 3a, 60-965 Poznań
www.bpbk.pl

WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE
modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ul. Zegadłowicz/ul. Kupczyka/ul. Miodowej wraz z remontem ul. Kupczyk do granic opracowania i budowa

WARIANT 1
PLAN SYTUACYJNY

Szczegół opracowania		KONCEPCJA	
Data	11.2018	Skala	1:500
Nr dla zleceń / nr na archiwum		Arkusz nr	1,1

Projektant:	mgr inż. Adam Sowiński	sprawdzał:	mgr inż. Piotr Wróblewski
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	sprawdzał:	mgr inż. Piotr Wróblewski
Projektant:	mgr inż. Halina Pawłowska	sprawdzał:	mgr inż. Teofil Nowicki Dyr. Biura Projektowego
Projektant:	mgr inż. Piotr Sztyka	sprawdzał:	mgr inż. Jarosław Kowalski
Projektant:	mgr inż. Władysław Podgórski	sprawdzał:	mgr inż. Piotr Wróblewski